

ПДД для самокатов и других видов легкого транспорта в Эстонии



Вблизи пешеходов со скоростью пешехода!



При проезде мимо пешехода в непосредственной близости водитель легкового транспортного средства должен двигаться со скоростью, которая существенно не отличается от скорости пешехода и позволяет безопасно объехать пешехода. § 32 (8)

На общественном транспорте



Закон об общественном транспорте в статье § 72 не запрещает провоз велосипедов и самокатов и они, по сути, являются багажом, который в глазах закона должен быть разумных размеров, не загораживать другим пассажирам проход и не пачкать их вещи.

Будь заметен в темноте!



У самоката, велосипеда и прочего легкого ТС должны быть исправными тормоза и сигнальный звонок. При движении в темноте должны быть включены огни белого цвета спереди, и красного – сзади. § 87 (1(2))

Не бери «пассажиров»!



Легкое персональное ТС — соответствующее требованиям § 87 (1(2)) ЗоДД и приводимое в движение электричеством транспортное средство без сидения, предназначенное для перевозки одного человека, за исключением велосипеда. § 2 (21(1))

До 16-ти лет шлем обязателен!



При езде по дороге на велосипеде, легком ТС управляющий им водитель в возрасте до 16 лет должен быть в застегнутом велосипедном шлеме. § 31 (3)

Скорость ограничена 25км/ч



Конструктивная скорость легкого ТС не должна превышать 25 километров в час, а предельная мощность мотора легкого ТС не должна превышать один киловатт. § 87 (1(2))

Пересечение дороги по переходу



Безопаснее всего будет сделать это спешившись с транспорта и ведя его рядом с собой. Пересекая дорогу на легком ТС, нужно снизить скорость до скорости пешехода и убедиться в безопасности маневра. Водители автомобилей не должны уступать дорогу вам. § 32 (1)



Езда разрешена



- по тротуару
- по велосипедным полосам
- по велосипедным дорожкам
- по вело-пешеходным дорожкам
- по пешеходным дорожкам § 32 (4)



По проезжей части в крайнем случае!



На легком ТС можно передвигаться по правому краю проезжей части исключительно, если из-за состояния дороги или дорожных условий невозможно двигаться по велосипедной или пешеходной дорожке. § 32 (5)



Источник:
<http://riigiteataja.ee>
От сообщества:
<http://electrotallinn.ee>

Liiklusseadus tõukeratastele ja muudele kergliikuri tüüpidele Eestis



Jalakäijate lähedal jalakäija kiirusel!



Kergliikuri juht peab vahetus läheduses olevast jalakäjast mööduma kiiruse, mis ei erine oluliselt jalakäija kiirusest ja mis võimaldab jalakäjast ohult mööduda. **§ 32 (8)**

Kuni 16 eluaastani on kiiver kohustuslik!



Teel kergliikuriga sõites peab alla 16-aastane juht kandma rihmaga kinnitatud jalgratturi-kiivrit. **§ 31 (3)**

Kergliikuriga ühistranspordis



Artiklis **§ 72** sätestatud ühistranspordiseadus ei keela jalgrataste ja tõukerataste vedu ning need on tegelikult pagas, mis seaduse silmis peab olema mõistliku suurusega, ei tohi blokeerida teiste reisijate läbipääsu ja ega määrida reisijate asju.

Kiirus on piiratud 25 km/t



Kergliikuri valmistajakiirus ei tohi olla suurem kui 25 kilomeetrit tunnis ja kergliikuri mootori suurim võimsus ei tohi ületada ühte kilovatti. **§ 87 (1(2))**

Ära võta peale „reisijaid“!



Kergliikur on käsitleva seaduse § 87 lõike 1-2 nõuetele vastav ühe inimese vedamiseks ettenähtud istekohata elektri jõul liikuv sõiduk, välja arvatud jalgratas. **§ 2 (21(1))**

Sõidutee ületamise nõuded teede lõikumise kohal



Kõige kindlam on teed ületada jalakäijatele mõeldud sõidutee ületamise kohas, sõidukilt maha astudes ja seda kõrval lükates. Sõiduteel teed ületades peate kiirust vähendama ja veendumata, et manööver on ohutu. Autojuhid ei pea teile teed andma. Jalakäijatele mõeldud sõidutee ületamise kohas peaks teed ületama jalakäija tavakiiruse. **§ 32 (1)**



Kergliikuriga tohib sõita



- jalgrattarajal
- jalgrattateel
- jalgratta- ja jalgteel
- jalgteel
- könniteel **§ 32 (4)**



Sõiduteel ainult äärmisel vajadusel!



Kui käsitleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud tee või teeosa puudub või selle seisukorra või liiklusolude töltu on seal sõitmine oluliselt raskendatud, tohib kergliikuriga sõita sõidutee parema ääre lähedal või teepeenral. **§ 32 (5)**



Allikas:

<http://riigiteataja.ee>

Kogukonnalt:

<http://electrotallinn.ee>

Road Traffic Act for personal light electric vehicles in Estonia



Near pedestrians at the speed of a pedestrian!



A rider of a personal light electric vehicle who is about to overtake a pedestrian must do so at a speed that does not considerably differ from the speed of the pedestrian and allows for safely overtaking the pedestrian. § 32 (8)

Up to 16 years old a Helmet is required!



When riding a cycle, personal light electric vehicle or a light moped on a road, a rider of less than 16 years of age must wear a strapped cycle helmet. § 31 (3)

Be visible in the dark!



A personal light electric vehicle must be equipped with a white light at the front and a red light at the rear and a yellow, red or white reflector or light on the sides. § 87 (1(2))

In public transport with PEV



The Public Transport Act provided for in § 72 does not prohibit the carriage of bicycles and scooters and they are in fact luggage which, in the opinion of the law, must be of a reasonable size, must not block the passage of other passengers and must not contaminate passengers belongings.

"Passengers" not allowed!



Personal light electric vehicle means a battery-driven vehicle designed for carrying one individual, which complies with the requirements of subsection 1(2) of § 87 of this Act, except a cycle. Gyro scooters are also considered as a light vehicles. § 2 (21(1))

The speed is limited to 25 km/h



The maximum design speed of a personal light electric vehicle must not exceed 25km/h and the maximum power of the motor of a personal light electric vehicle (except for a self-balancing vehicle) must not exceed one kilowatt. § 87 (1(2))

Crossing the road at unregulated intersection



The safest way to do this is in a place intended for pedestrians to cross the road, dismounting from the vehicle and driving it next to you. When crossing the road by riding transport, you need to slow down and make sure that the maneuver is safe, car drivers should not give way to you. Cross the road at pedestrian speed. § 32 (1)



A PEV can be ridden on a



- cycle lane
 - cycle track
 - cycle and pedestrian track
 - footpath
 - pavement
- § 32 (4)



On the carriageway as a last resort!



Where the road or road part specified in subsection 4 of this section is missing or riding thereon is considerably hampered due to its condition or the traffic situation, the PEV may be ridden close to the right edge of the carriageway. § 32 (5)

